

Fomento quiere evitar las «bajas agresivas» en las licitaciones

El consejero promoverá una norma que reduzca la puntuación de la oferta económica a la hora de adjudicar contratos, como piden los constructores

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ

CARTAGENA. El consejero de Fomento e Infraestructuras, José Manuel Pancorbo, de Vox, anunció ayer en Cartagena que su equipo está elaborando una normativa que reduzca el peso de las ofertas económicas en las licitaciones de contratos públicos de la Comunidad Autónoma y aumente la valoración de otros criterios. «Pretenemos que en todos los pliegos de la Región de Murcia el elemento económico no sea el principal elemento decisor», dijo Pancorbo en la Asamblea Regional. Y habló de «mejorar la calidad de la contratación en el sector público».

En una comparecencia a petición propia para explicar sus planes para esta legislatura —apenas mencionó presupuestos y plazos—, Pancorbo dijo que la medida sobre las licitaciones se la han pedido asociaciones y colegios profesionales del sector de la construcción. «Todos han manifestado la necesidad de evitar que se primen las bajas económicas muy agresivas frente a otros criterios que también permite la Ley de Contratos del Sector Público», apuntó.

Asimismo, Pancorbo destacó que estudia «realizar actuaciones



José Manuel Pancorbo, ayer. A. GIL

Pancorbo condiciona las nuevas infraestructuras a la cofinanciación privada e invitará a Iryo a unirse a la alta velocidad en Murcia

nes con la colaboración público-privada» para financiar infraestructuras. Toma como modelo la autovía RM-15, o del Noroeste, construida hace 15 años y que la Comunidad paga a plazos.

«No es nuestra intención hipotecar el futuro de la Región. Pero si queremos hacer infraestructuras, salvo que nos mejoren la financiación el Estado, es la única manera a día de hoy». Excluyó la finalización de la RM-1 San Javier-Santomera o 'autovía del bancal', cuyo pago volvió a recla-

mar al Ministerio de Transportes y Movilidad porque, dijo, fue diseñada para enlazar dos vías estatales: la A-7 y la A-30.

El consejero reclamó al ministro Óscar Puente que no «desprecie» a los murcianos y le reciba para hablar de esta obra, incluida la circunvalación de Santomera. Y le reclamó el Arco Norte, el tercer carril de la A-7, mejoras en el AVE a Madrid y la reapertura y electrificación de la línea Cartagena-Chinchilla. También planteará a la operadora Iryo que ofrezca servicios de alta velocidad en la Región, como hará Ouigo.

El debate sobre la 'autovía del bancal' derivó en un rifirrafe entre Pancorbo y el portavoz del PSOE, José Vélez, quien culpa del bloqueo de las obras a la Comunidad por no financiarlas. Pancorbo dijo haber dado al socialista una «lección» como ingeniero sobre este proyecto y Vélez se llevó una mano a la cara reiteradamente. La presidenta, Visitación Martínez, del PP, le llamó al orden dos veces.

'Autovía del bancal' y Puente

Pancorbo prometió licitar este año las nuevas concesiones de los autobuses interurbanos y la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Murcia. Y pedirá fondos europeos para ampliar la red de tranvía «más allá de la ciudad de Murcia».

El socialista Alfonso Martínez afirmó que «todas» las inversiones en vivienda en 2024, y casi todas las de movilidad y transportes, vendrán del Gobierno de España. Y Víctor Ego, de Podemos, dijo que Pancorbo llevó otra «carta a los Reyes Magos» y flaquea ya en la gestión de los autobuses interurbanos y el arreglo de carreteras. María Casajús, diputada del PP y ex directora general de Carreteras, rebatió las críticas de Pancorbo a la gestión de su partido; justificó los retrasos en infraestructuras por la burocracia; y le instó a exigir al Ministerio las obras prometidas y un impulso del AVE a Cartagena. Pascual Salvador Hernández, de Vox, confió en su compañero para «que no quede un euro sin gastar».

Mejoras en los puertos, y deporte, conciertos y hostelería en las playas

Pancorbo aspira a potenciar el uso público de los puertos y atajar «los fondeaderos irregulares, el insuficiente mantenimiento, la acumulación de fangos, la gestión de residuos y el envejecimiento de las infraes-

tructuras». Prometió más accesos al mar para embarcaciones, impulsar las regatas, construir «marinas secas» y fomentar las actividades náuticas y otras deportivas «en las playas del sur». Citó las Amoladeras, Cabo de Palos, Calblanque, Los Urrutias y La Manga. Y fomentará en el litoral los servicios de restauración todo el año y los «eventos, conciertos y competiciones».